Bijlage 1.

Regeldruk knelpunten lijst B

Actal 7 : Onderhoud inspectieregimes gezamenlijk.

Actal 8: Verschuif inspectiedruk naar de bedrijfslocaties van de ladingbelanghebbende.

Actal 9: Borg kennis bij inspectiediensten.

Actal 25: Stimuleer samenwerking overheidsdiensten onderling.

Actal 28: Biedt middelen voor horizontaal toezicht voor lucht- en zeevracht.

Actal 1: Verhelder voordelen AEO kwalificatie.

Actal 20: Formuleer richtlijnen vervoer en opslag accijnsgoederen en sluit aan bij douane-initiatieven.

Actal 26: Heroverweeg vereenvoudigings-regelingen.

EVO 3: dubbele exportcontroles,dubbele lasten.

EVO 4: overvloed aan fysieke controles zeecontainervervoer.

EVO 7: veiligheidsdiensten werken niet samen, maar doen hetzelfde.

ACN 10: beperkte dienstverlening douane bij afwikkelen noodprocedure in geval van storingen en/of onderhoud systemen. Dit leidt tot vertraging van het logistieke proces en extra kosten.

ACN 13: dual filing: alleen als de controlemogelijkheden aansluiten bij aansprakelijkheden.

Actal 5: Reduceer uitgebreide goederenclassificatie in de internationale handel.

Actal 6: Richt Maasvlakte 2 in als douanegebied (interterminal verkeer).

Actal 10: Stroomlijn regelgeving en toezicht voor import van fytosanitaire goederen.

Actal 14: Digitaliseer registraties in het vervoer.

EVO 8: nieuwe douanewetgeving uit EU zorgt voor data-explosie.

ACN 9: geen automatische terugkoppeling van de inspectiekosten op de electronisch ingediende aangifte NVWA/CLIENT. Impact: extra administratieve lasten, foutgevoeligheid.

Regeldruk knelpunten lijst C

Actal 2: Versterk de ENS aangifte.

Actal 3: Vervang de SAL door een eenvoudige melding.

Actal 4: Vereenvoudig invoeraangifte.

Actal 18: Voorkom stapeling van vergunningen bij onder meer bijzondere douaneregimes.

Actal 12: Harmoniseer de wetgeving voor vervoersmodaliteiten.

Actal 22: integreer en harmoniseer wetgeving om belemmeringen van de interne markt te reduceren, langere termijn.

EVO 2 : Overbodige vergunningseisen wegvervoer.

KVNR 2: De KVNR pleit voor een andere, risicogebaseerde aanpak van asbest aan boord van zeeschepen. Daarmee wordt de gezondheid van de zeevarenden beschermd, wordt het gelijke speelveld voor de Nederlandse reders hersteld en wordt de verwijdering van asbest uit zeeschepen meer in lijn gebracht met de asbestverwijdering uit gebouwen en objecten in Nederland.

KVNR 4: Verlening sofinummers aan zeevarenden uit Estland en Letland
Indien deze zeevarende ‘statenloos’ is en over een zogenaamd ‘alien paspoort’ beschikt, kan er geen sofinummer worden verstrekt.

BIJLAGE 2 Handhavingsconvenanten van ILT met bedrijven,
(stand per 1 januari 2015).

risicovolle stoffen en producten
• Tristar Europe BV (samen met NVWA)
• Intertoys Holland BV (samen met NVWA)

gevaarlijke stoffen (GS)
• BASF Polyurethanes (GS)
• Transportbedrijf Steven van den Brink en Zonen B.V. (combinatie GV/GS)
• Noy Holding B.V. (combinatie GV/GS)
• J.W. Limpens en Zonen B.V. (combinatie GV/GS)
• De Rooij Transport B.V. (combinatie GV/GS)
• *Schenk Papendrecht B.V. (*combinatie GV/GS; *verlengd met 5 jaar)*

taxi
• Van Driel cars B.V *
• RAV AZG Medische Assistentie International B.V.
• Taxi Nijverdal (Taxi Brinker) *
• Taxibedrijf Rob Janzen Taxi B.V.
• Automobielbedrijf P v.d. Pol B.V. *
• Jan de Wit Holding N.V. *
• Taxicentrale De Meierij B.V. *
• Besttaxi B.V.
• Elbo tours B.V. *
• Gebr. Verschoor B.V. *
• D. Hellingman en zoon B.V. *
• Oostenrijk groep B.V. *
• Snelle vliet touringcars B.V. *
• *Van Kooten Kootwijkerbroek B.V.* *

busvervoer
• Van Kooten Kootwijkerbroek B.V.
• Doelen Coach Services B.V
• Munckhof Reizen B.V.
• Snelle Vliet Touringcars B.V. *
• D. Hellingman en zoon B.V. *
• Kupers B.V.
• Van Driel Cars B.V. *
• Taxicentrale Nijverdal Brinker Personenvervoer) *
• V.o.f. Peereboom Travel Group
• Reisburo en Tourincarbedrijf Willy de Kruyff B.V.
• Atlas Reizen B.V.
• Dalstra (-FSZ) B.V.
• Air Expressbus B.V.
• Betuwe Express B.V.

• Automobielbedrijf P. van de Pol B.V. *
• Jan de Wit Holding N.V. *
• Gebr. Verschoor B.V. *
• Elbo Tours B.V. *
• Taxicentrale De Meierij B.V. *
• *Gebo Tours B.V.*
• *Gebr. Kras B.V.*
• *Lion Cars B.V.*
• *Oostenrijk groep B.V. **
• *Jan van Delen Touringcars BV*

* met deze bedrijven heeft de inspectie een combinatie taxi-bus handhavingsconvenant afgesloten

goederenvervoer (GV)

• Van der Wal Holding B.V.
• DeVry International B.V.
• Den Hartogh Holding B.V.
• Hoogvliet Super B.V.
• Moonen Packaging B.V.
• C.G. Holthausen B.V.
• Coca-Cola Enterprises B.V.
• Rotrexma Holding B.V. (Rotra)
• Jumbo Supermarkten B.V.
• V&D B.V.
• *Schenk Papendrecht B.V. (verlengd met 5 jaar)*
• H.J. Heinz B.V.
• H.J. Heinz Supply Chain Europe B.V.
• Knap Transportgroep B.V. (convenant met meerdere rijksinspecties)
• Sperwer Holding B.V.
• *Vomar Voordeelmarkt B.V. (verlengd met 5 jaar)*
• Noy Holding B.V.
• Transportbedrijf Steven van den Brink en Zonen B.V.
• A-ware Food Group B.V.
• Heijmans Nederland B.V
• Suiker Unie
• J.W.Limpens en Zonen B.V.
• Zandbergen’s Transport B.V.
• De Rooij Transport B.V.
• Van den Heerik’s Internationaal Transportbedrijf B.V.
• *AB Texel Holding*
• *Lubbers Transport groep B.V.*
• *Noordendorp Transport B.V.*
• *E. van Wijk Logistics B.V.*

samenwerkingsconvenanten met organisaties in het goederenvervoer:

• Stichting Connekt

• Stichting Naleving CAO voor Uitzendkrachten
• *NIWO*
• *Stichting Vervoersbond Naleving cao Beroepsgoederenvervoer (VNB)*
Dit betreft een rijksbreed (met meerdere inspecties) afgesloten handhavingsconvenant

binnenvaart
• Danser Containerline B.V.
• Interstream Barging
• VT Groep (Verenigde Tankrederij)
• Wijgula B.V.

koopvaardij
• Management Facilities Group (MFG Farmsum)
• Spliethoff Groep (Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V.)

luchtvaart
• Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium
• Schiphol Airport Authority (één algemeen + drie deelconvenanten)
• Belgraver B.V.
• Flight Simulator Company (FSC)
• Shell Aircraft Limited
• Specto Aerospace B.V.
• Gooise Zweefvliegclub
• Nederlandse Vereniging van Luchthavens (NVL)
• Zweefvliegclub Ameland
• Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)
• Nederlandse Olie en Gas Exploratie en Productie Associatie
• Arkefly
• *AFF/AOPA Flight School*

Bijlage 3

Voortaan papierarm douanevervoer tussen havens van Antwerpen en Rotterdam

Benelux als logistieke draaischijf in Noordwest-Europa

De Belgische minister van Financiën, Johan van Overtveldt gaf vandaag (2 maart 2015) in de haven van Antwerpen het startschot voor het eerste papierarme douanevervoer per vrachtschip tussen de containerterminals van Antwerpen en Rotterdam.

De Benelux-landen vinden het belangrijk om te investeren in een vlotte doorstroming van goederen via een efficiënte en snelle afhandeling van onder meer douane formaliteiten. Tijd kost immers geld. Door het verminderen van de papieren procedures kan heel veel tijd (en geld) worden uitgespaard, wat ten goede komt aan de logistieke en economische ontwikkeling.

De Benelux-landen zijn een belangrijk toegangspoort tot Europa. Het is een uitdaging om competitief te blijven als logistieke draaischijf. De vlotte afhandeling van de administratieve verplichtingen vormt hierin een cruciale schakel.

Bargevervoer Antwerpen-Rotterdam

In nauwe samenwerking tussen de containerterminals van Antwerpen en Rotterdam, de douaneautoriteiten van de drie Benelux-landen en de sector van de binnenvaart werd beslist om het vervoer per boot tussen Antwerpen en Rotterdam en vice-versa papierarm in te richten. De bij het douanevervoer vereiste begeleidingsdocumenten voor al de geladen containers worden vervangen door slechts één document aan de hand waarvan zendingen bij vertrek en op bestemming kunnen worden geïdentificeerd en gecontroleerd.

Proeftuin voor de EU

Regelgeving op Europees niveau voorziet in de afschaffing van papieren begeleidingsdocumenten bij douanevervoer tegen uiterlijk eind 2020. De Benelux-landen voeren nu al een pilot uit voor de binnenvaart tussen de twee grootste havens in de regio en wensen zo bij te dragen aan de verwezenlijking van deze doelstelling op Europees niveau.

Papierarm vervoer in andere sectoren

Benelux en douaneadministraties riepen onlangs via hun website op om ook in andere sectoren te onderzoeken waar papierarm vervoer zou kunnen plaatsvinden. Zo zullen later dit jaar pilootprojecten worden opgestart met het wegtransport.

Minister van Financiën Johan Van Overtveldt: ***"****Met dit pilootproject nemen de Benelux-landen het voortouw in het realiseren van een papierarm douanevervoer tegen 2020, zoals vooropgesteld door de Europese regelgeving. Dankzij de nauwe samenwerking tussen de betrokken instanties, met name de containerterminals, de douaneautoriteiten en de binnenvaart, hebben we een goede basis voor de verdere uitbouw van dit project. Deze modernisering zal leiden tot een efficiëntere transfer van goederen in Europa en zo de centrale rol van onze havens verstevigen en hun competitiviteit bevorderen."*